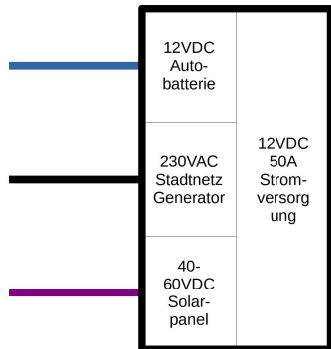


Die Stromversorgungsmodule werden als diskrete Baugruppen / Geräte gekauft und im Koffer verbaut. Dies hat den Vorteil, dass das Solarmodul später nachgerüstet werden kann. Das 230V Modul kann, zum Laden der Akkus an einem anderen Ort, entnommen werden.

Energieversorgung 12VDC

schematische Übersicht

Stromversorgungskoffer



Am Stromverteiler dürfen nie Akkus mit ungleichen Ladestand angeschaltet werden. Das bedeutet beim Wechsel der Akkus muss entweder eines der Ladegeräte genügend Strom liefern oder der Betrieb muss kurz unterbrochen werden.

Akku 1
LiFePo
12V 50Ah /50A

Akku 2
LiFePo
12V 50Ah /50A

Optional für den Einsatz
am Umsetzer Standort

Funk-Koffer
2

Funk-Koffer
1

Kabel ist vsl. fest im
Stromversorgungskoffer verbaut.

3m

0,5m

0,5m

3m

3m

0,5m

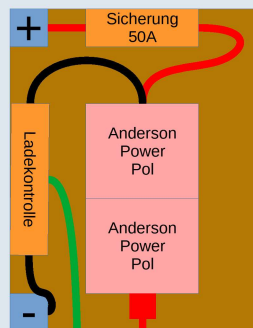
0,5m

0,5m

Strom-
verteiler
(+ / -)

Die Verlängerungen für die Funkkoffer können mit 6mm² gebaut werden. Zur Absicherung gegen falsche Verwendung muss der Stecker am Funkkoffer codiert sein.

Auf dem Akku
verbaute Module



Funkkoffer
RJ45

Stromverteiler
2*16mm²

Alle Stromverbindungen vom Verteiler zu den Geräten = 16mm² = 50A
Am Stromverteiler sind 0,5m lange Peitschenkabel angebracht, die bei Bedarf verlängert werden.
Die Akkus werden direkt angeschlossen.
An allen Kabel werden 50A Anderson-Power-Pol Stecker montiert.
Die Kabelenden pro + und - Pol werden auf Kabelschuhen gequetscht und mit einer M10-Schraubverbindung miteinander verbunden.